

TEKNAMOTOR

SKORPION 160 SD



Opis naprave

Sekalnik **SKORPION 160 SD** je najboljša izbira za komunalna in cestna podjetja, ima veliko zmogljivost (maksimalni premer sekanih vej znaša 160 mm), pri tem pa ima majhne dimenzije, ki omogočajo ugodno uporabo stroja v mestu in na cestnih nasipih v času sezonskega izsekavanja.

Visoko zmogljivost tega stroja smo dosegli zaradi uporabe kolutnega sekalnega sistema ter motorja KOHLER Command PRO EFI ECH980 (38 KM), BRIGGS&STRAYON Vanguard EFI 37 (37 KM) ali LONCIN LC2V90FD z močjo 37 KM . (To je 2-cilindrični bencinski motor, ki je hlajeni s zrakom in nadgrajeni z masko). Pogajani sistem tega sekalnika predstavlja prav tako tricilindrični dizelski motor Kohler-Lombardini KDW 1003 z močjo 24,5 KM ali Kohler-Lombardini KDW 1404 (25 KM). Sekalni stroj je opremljeni s posodo za gorivo volumenta 40 l, zaradi česar lahko tekoče deluje nekaj ur.

Grlo sekalnika z dimenzijo 285 mm širine in 165 mm višine omogoča drobljenje vej skupaj z razvejitvami (listjem in igličjem), kakor tudi okroglega lesa premera 16 cm.

Sekalni sistem sekalnika Skorpion 160 SD sestavljata dva rezalna noža, ki sodelujeta z dvoma opornima nožema. življensko dobo rezalnih nožev smo optimizirali s tem, da sta naostrena po obeh straneh, zaradi česar se obračata za 180°, kar učinkuje z dvakrat daljšo uporabo. Vsi noži so izdelani iz ustreznega orodnega jekla ter so profesionalno toplotno obdelani. Dodatno kolut sekalnika deluje kot ventilator in meče sekance skozi izpihovalno cev, ki se jo lahko nastavi s pomočjo polžaste okretnice znotraj območja 360° glede na podlago sekalnega stroja. Sekalni stroj Skorpion 160 SD ima dva kolesa za dvigovanje vej, ki jiju poganjajo ločeni hidravlični motorji.

Sekalni stroj Skorpion 160 SD ima evropsko potrdilo o skladnosti, ki omogoča registriranje stroja in uporabljanje v cestnem prometu. Konstrukcija sekalnika je nameščena na enoosni šasiji, ki je opremljena z naletno in parkirno zavoro ter vlečno napravo pod kroglični sornik oziroma očesni ročaj. Sekalnik v obliki posebne prikolice omogoča hitro premikanje.

Sekalnik lesa je opremljen s sodobno LED cestno razsvetljavo.

Standardna oprema sekalnika je najsodobnejši elektronski No-stress sistem, ki je na voljo na evropskem trgu. No-stress sistem nadzira delo sekalnika med procesom rezanja, z avtomatsko začasno ustavitvijo podajanja regulira preobremenitve pogonskega sistema. Poleg pavze - stop, je standardna oprema tudi reverz - začasna ustavitvev lesa z namenom razbremeniti sistem rezanja v trenutku preobremenitve. No-stres sistem programske opreme za zaščito pred preobremenitvijo vam omogoča enostavno spreminjanje nastavitvev stroja in prilagoditev. Program "debel les", "tanek les" omogoča hitro spremembo načina delovanja sekalnika in prilagoditev trenutnemu rezanemu materialu ter bolj učinkovito delovanje sekalnika. Ta sistem ima vgrajen števec delovnih ur.

Sekanci izdelani z drobilcem Skorpion 160 SD se lahko uporabljajo za ogrevanje z lesno biomaso (kurjenje v pečeh/kotlih), kot osnovni material za pripravo komposta, za dekorativni namen v parkih vrtovih itd., in za nadaljno predelavo v lesne brikete ali pelete.

Tehnični podatki

MODEL	SKORPION 160 SD
Zunanje dimezije (D x Š x V) [mm]	3700 x 1760 x 2250
Teža [kg]	890 - 1040*
Maksimalni premer debla, veje [mm]	160
Število nožev	2 rezalna + 2 nasprotna
Podajalna hitrost [tm /min]	do 33
Kapaciteta [m ³ /h]	do 12
Velikost sekancev [mm]	od 9 do 11
Podajalna enota	hidravlični podajalnik
Premer diska [mm]	550
Mere odprtine (Š x V) [mm]	285 x 165

TEHNIČNI PODATKI MOTORJA (Bencin)

Model motorja	KOHLER Command PRO EFI ECH980 Briggs&Stratton VANGUARD EFI 37 LONCIN LC2V90FD
Prostornina motorja [cm ³]	999 993 999
Moč motorja [KM]	38 37 32,6
Vrsta hlajenja	zrak
Vrsta goriva	bencin
Rezervoar za gorivo [l]	40
Zagon stroja	električen

TEHNIČNI PODATKI MOTORJA (Diesel)

Model motorja	Kohler-Lombardini KDW 1003 Kohler-Lombardini KDW 1404
Prostornina motorja [cm ³]	1028 1372
Moč motorja [KM]	24,5 25
Vrsta hlajenja	tekočinsko hlajen
Vrsta goriva	dizel
Rezervoar za gorivo [l]	40
Zagon stroja	električen

Oprema vključena:

- Rezervno kolo.
- Izmetna cev z polžno vrtljivo mizo 360°, deflektor.
- Moderna LED cestna osvetlitev.
- Lastni hidravlični sistem.
- Sistem zaščite preobremetive No-stress s števcem ur.

Dodatna oprema po naročilu:

- Povišanje izmetne cevi.